

Pène d'Udabet 1774m

grande voie sportive - La croisière des schtroumphis

Ouverte le 18 Mai 2006 par le PGHM d'Oloron

TD inf - 9 longueurs - 325 m

Accès routier :

De Pau , passer par Oloron et prendre la direction de l'Espagne par le col du Somport. Avant Etsaut, prendre à droite et monter au village de Borce. Suivre la route goudronnée. 500m au dessus du parc animalier, prendre à gauche la piste de Belonce. La suivre sur 3km environ et se garer au niveau d'un gros bloc sous le Pène d'Udabet.

Approche :

Une sente démarre dans le talus, traverse un petit bois et remonte un éboulis. Une petite traversée à droite dans de l'herbe entrecoupée de bandes de calcaire permet d'arriver au pied de la face. (environ 1h)

Le départ de la voie se situe 10m à gauche d'un couloir où pend une vieille corde.

Descente :

En rappel dans la voie. (tous les relais sont équipés pour le rappel). Utiliser R9, R7, R5, R4, R2 et R1 avec une corde de 50m. Avec 60m on peut sauter R4.

Orientation :

Voie exposée plein Sud, à éviter en été par de fortes chaleurs.

Equipement :

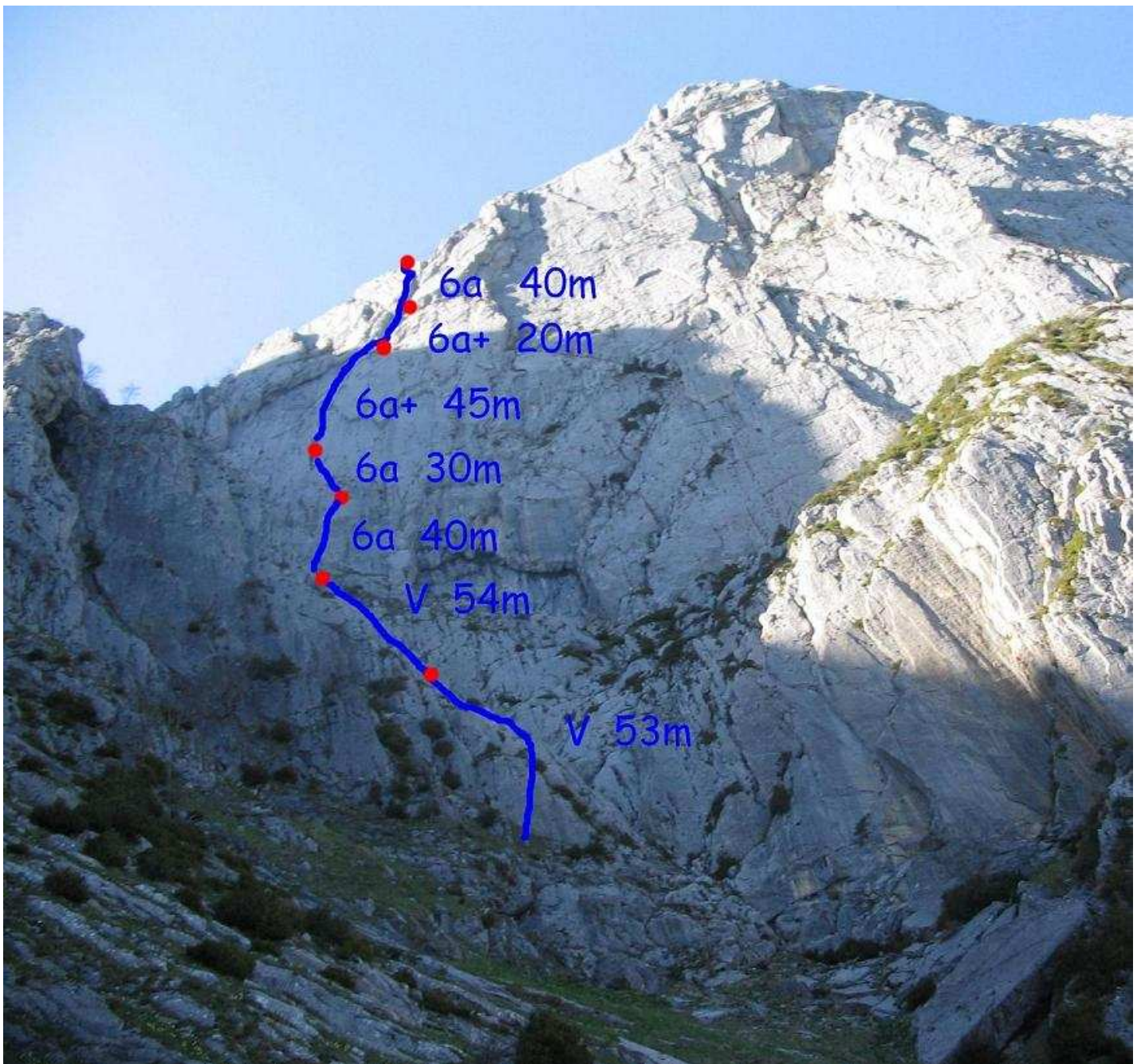
La voie est entièrement équipée. Equipement très rapproché.

Matériel :

Rappel de 50 ou 60m. 18 dégaines (pour L5) + relais.

Horaire :

7h dans la voie environ (montée + rappels)



L1 et L2: 2 longueurs en V. Attention, avec une corde de 50m il faut monter de quelques mètres pour atteindre R1, de même pour R2.

L3: traverser le couloir herbeux. Quelques mètres sur une dalle très sculptée, puis la paroi se redresse. Prises franches.

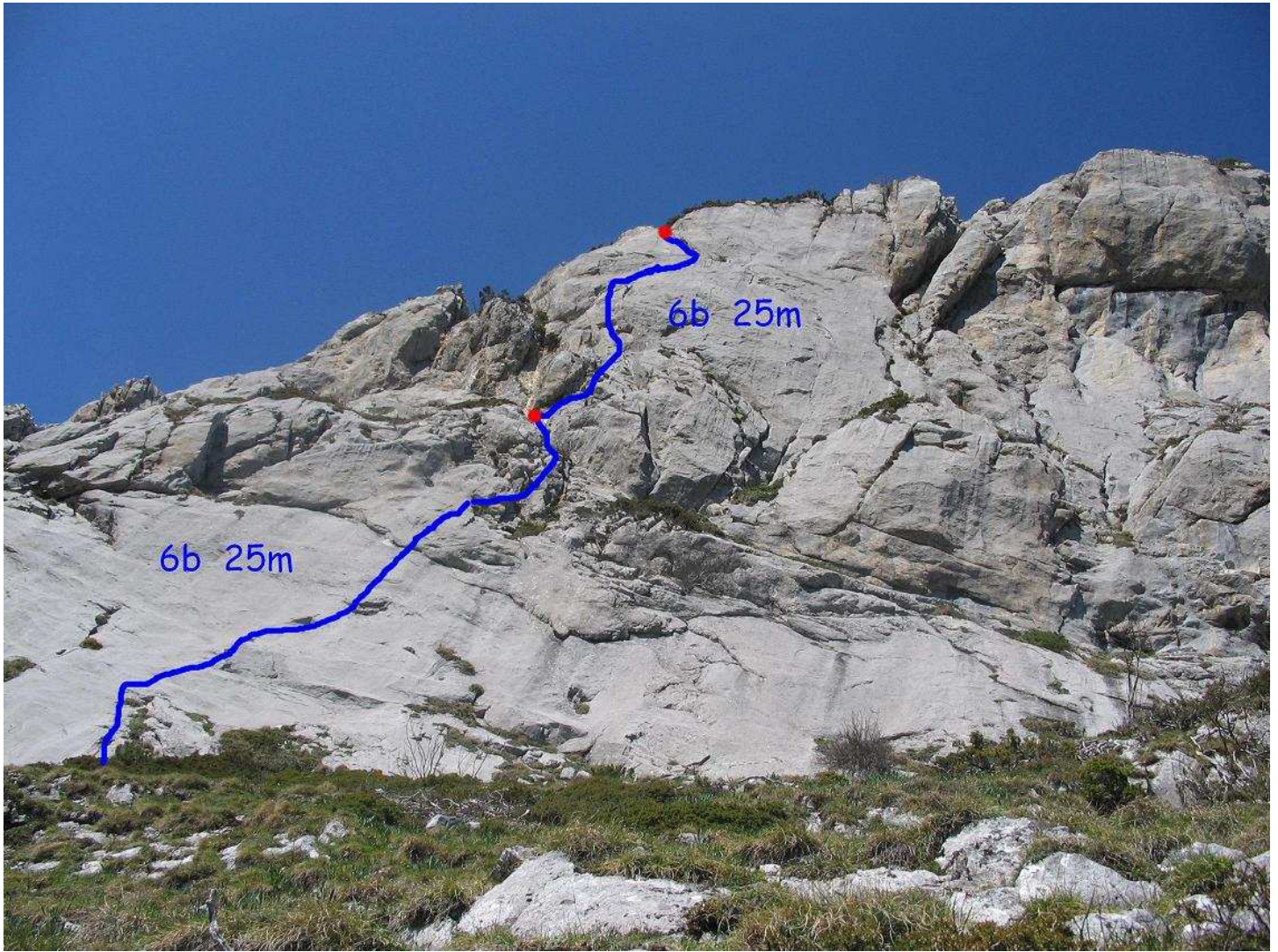
L4: très belle fissure oblique

L5: belle longueur qui traverse vers la droite. Un pas difficile 15/20m après le relais. Attention, il faut 18 ou 19 dégaines pour cette longueur.

L6: longueur très courte. R6 peu confortable à plusieurs.

L7: départ pas facile. Une fois sorti du « trou », les prises sont bonnes. Arrivée sur une terrasse herbeuse.

L7': Traverser prudemment la grande vire jusqu'au premier point de L8. (un point dans l'herbe).



L8: belle dalle lisse, peu inclinée. Un pas difficile au milieu de la longueur.

L9: départ facile, puis la paroi se redresse et devient bien verticale. Le pas le plus difficile est dans la traversée sur la droite, quelques mètres avant le relais.